

## Erratum

Michael Herchenhan\*

# Methoden zur Modellierung ordnungs- und strukturvariabler Antriebssysteme

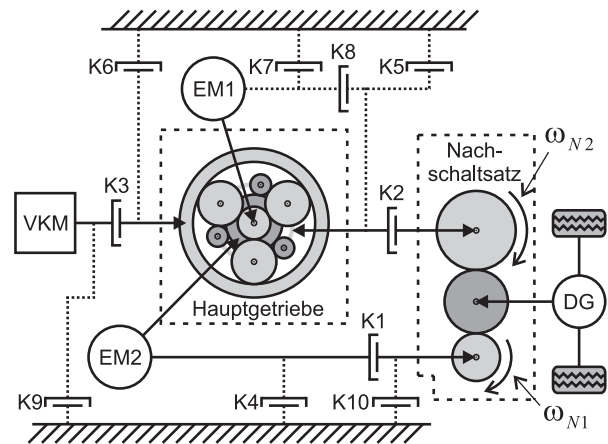
Methods for Modelling Propulsion Systems with Variable Order and Structure

DOI 10.1515/auto-2014-4001

Dies ist ein Erratum zum o.g. Beitrag erschienen in at–Automatisierungstechnik 2014;62(9):651–664.

DOI 10.1515/auto-2014-1110.

**Aufgrund eines satztechnischen Fehlers wurde die Abbildung 5 falsch dargestellt. Wir bitten zu entschuldigen, dass hierdurch die wissenschaftliche Verständlichkeit verloren gegangen ist. Nebenstehend finden Sie die korrekte Abbildung.**



**Abbildung 5:** Antriebsstrang einschließlich fiktiver Schaltglieder.

\*Korrespondenzautor: Michael Herchenhan, Fachhochschule Kaiserslautern, E-Mail: Michael.Herchenhan@hs-kl.de